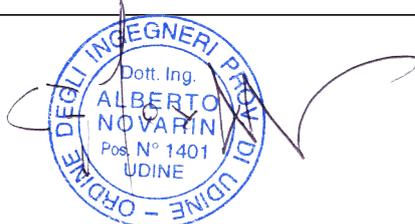


REALIZZAZIONE DEL PERCORSO CICLABILE PREVAL - MOSSA - FARRA D'ISONZO - GRADISCA D'ISONZO

CUP: G31B17000890002 CIG: 7931453A10 Codice progetto 0 5 7 3

VARIANTE URBANISTICA

Codice elaborato			Titolo elaborato	
URB	R	01	Relazione sulla variante urbanistica - Comune di Mossa	
Scala			-	
Emissione				
Data	26.07.2021			
Redatto	StN			
Controllato	A.N.			
Approvato	A.N.			
Nome file			573-VAR cartiglio relazione rev00.dwg	

Firme	
PROGETTISTA dott. ing. Alberto Novarin  	COMMITTENTE: Ente di Decentramento Regionale di Gorizia
Documento sottoscritto digitalmente Stampa conforme all'elaborato firmato digitalmente	

Rev.	Data	Redatto	Controllato	Approvato	Oggetto revisione
01	09.05.2022	StN	A.N.	A.N.	recepimento osservazioni RUP
02					
03					
04					
05					



Studio Novarin s.a.s.

via Daniele Manin, 10 - 33100 Udine - ☎ 0432 421013 - ✉ studio@novarin.net

La presente variante urbanistica al PRGC n.23 riguarda l'inserimento del progetto definitivo del **percorso ciclabile Preval-Mossa-Farra d'Isonzo-Gradisca d'Isonzo** negli strumenti urbanistici del **Comune di Mossa**.

Il tracciato evita la realizzazione di un nuovo sottopasso ciclabile della linea ferroviaria Udine-Gorizia lungo **via Codelli** e comporta invece lo sviluppo dell'itinerario sulla stessa **via Codelli** in direzione Est, impegnando successivamente le **vie Ciascilit, Dante e Stazione**, per confluire infine sul **sottopassaggio ciclo-pedonale esistente** che immette sulla **strada regionale SR 56**; il superamento di questa arteria avviene tramite **attraversamento segnalato ed illuminato** (sistema APL) e l'itinerario prosegue quindi utilizzando un **varco nel tessuto edificato** che porta in **via Ferraro** e successivamente in **via Isonzo**, la quale viene percorsa in direzione Sud fino a **via dello Sport**; si imbocca quindi questa arteria che viene affiancata sul lato Nord della piattaforma dalla nuova infrastruttura ciclabile fino all'attraversamento pedonale esistente oltre la nuova rotonda lungo la **variante SR 56 di Mossa**; il nuovo tracciato ciclabile prosegue in promiscuo con pedoni e traffico motorizzato rallentato fino all'incrocio con **via dei Campi**. Il tracciato ciclabile proposto comporta - con l'eccezione del sottopassaggio ferroviario sopra menzionato - il movimento delle biciclette in condizioni di promiscuità con il traffico a motore rallentato senza individuazione di sedi proprie dedicate.

Si riporta di seguito una **descrizione delle tavole grafiche di azionamento del PRGC vigente e del PRGC variante**.

Nello stato di fatto l'azionamento della **variante n. 21 del PRGC di Mossa** contiene una linea tratteggiata che corrisponde all'indicazione della "viabilità ciclabile di progetto". Il suddetto tematismo viene riportato nella **tavola di variante PRGC** relativamente al nuovo collegamento introdotto, applicando la definizione indistintamente per i tratti su sede propria e promiscua.

Poiché occorre procedere all'inserimento della variante normativa sopra menzionata e l'intervento comporta vincoli espropriativi, l'approvazione del progetto costituisce variante puntuale al PRGC ai sensi del combinato disposto dell'art. 24 della L.R. 05/2007, dell'art. 11 del D.P.Reg. 086/2008 (Regolamento di Attuazione della Parte I Urbanistica della L.R. 05/2007) e dell'art. 19 del DPR 327/01).