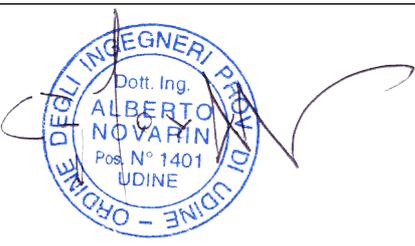


## REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO CICLABILE PREVAL - MOSSA - FARRA D'ISONZO - GRADISCA D'ISONZO

CUP: G31B17000890002    CIG: 7931453A10    Codice progetto 0 5 7 3

# PROGETTO DEFINITIVO

Codice elaborato			Titolo elaborato	
PD	R	15	Relazione sulle indagini delle strutture esistenti Sottopasso ferroviario ciclopedonale a Mossa	
Scala			Nome file	
Emissione			573-PD cartiglio relazioni rev00.dwg	
Data	02.02.2022			
Redatto	StN			
Controllato	A.N.			
Approvato	A.N.			

Firme	
PROGETTISTA dott. ing. Alberto Novarin    Documento sottoscritto digitalmente Stampa conforme all'elaborato firmato digitalmente	COMMITTENTE: Ente di Decentramento Regionale di Gorizia

Rev.	Data	Redatto	Controllato	Approvato	Oggetto revisione
01					
02					
03					
04					
05					



Studio Novarin s.a.s.

via Daniele Manin, 10 - 33100 Udine - ☎ 0432 421013 - ✉ studio@novarin.net

In data **13.12.2021** con inizio alle ore 09.00 ho assistito in qualità di Direttore dei Lavori e Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione all'effettuazione di alcuni **scavi esplorativi in corrispondenza del piano viabile del sottopasso ferroviario di via della Stazione a Mossa**.

I suddetti scavi, rispondenti ad un preciso programma di indagini messi a punto dal sottoscritto, erano finalizzati a **determinare le caratteristiche del sottosuolo e dei paramenti verticali di sostegno del terreno in vista della modifica altimetrica delle livellate delle rampe di accesso**; l'obiettivo perseguito è quello di ridurre la loro pendenza longitudinale entro il limite del 8% compatibile con un transito sufficientemente agevole e sicuro da parte delle biciclette.

Le indagini effettuate, illustrate dalla **documentazione fotografica allegata**, hanno condotto ai seguenti risultati.

Nella **rampa Nord** (verso Mossa) il muretto esistente a Est è dotato di fondazione superficiale; sotto il manto bituminoso è presente un sottofondo in terreno naturale; sul lato Ovest i gradoni in cls. sono appoggiati direttamente sul cls. magrone allo stesso livello dell'adiacente manto bituminoso.

Nella **rampa Sud** (verso la strada regionale SR 56), il muro esistente sul lato Est presenta una mensola di fondazione larga 1,30 m a partire dal filo del muro e la sua altezza rispetto alla suddetta mensola si mantiene costante per un tratto avente sviluppo pari a 9m in direzione della SR 56.

L'altezza di riduce drasticamente in prossimità della confluenza sulla SR 56.

Le caratteristiche geometriche del muro derivanti dai rilievi effettuati sono riportate graficamente in allegato.

Sul lato Ovest della rampa Sud, i gradoni presentano la stessa struttura di quelli della rampa Nord.

Si segna infine che i sondaggi effettuati hanno confermato che la canna di sottopassaggio è costituita da un **monolite in cls. infisso a spinta sotto la ferrovia** e dotato di **soletta inferiore** in cls. armato.



**Fig. 1 - Sottopasso via Stazione Mossa: Rampa Nord**



**Fig. 2 - Sottopasso via Stazione Mossa: Rampa Sud**



**Fig. 3 - Sondaggi: Rampa Nord**



**Fig. 4 - Sondaggi: Rampa Sud**

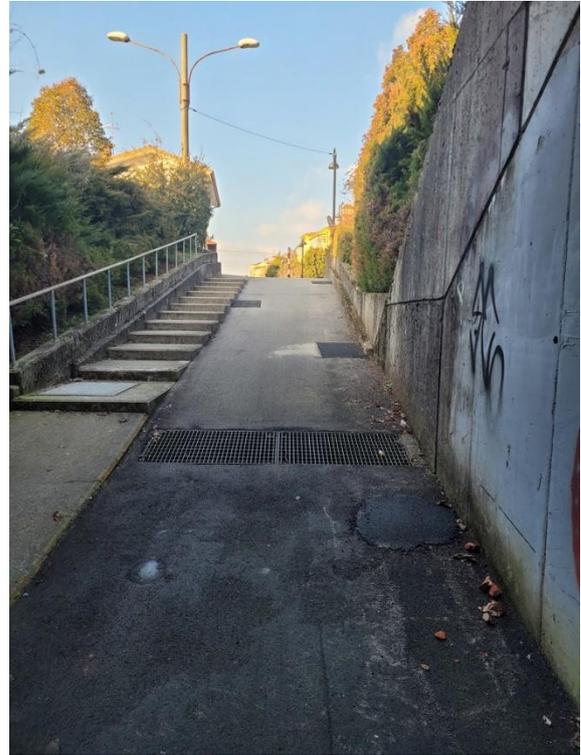
Udine, 15.12.2021

  
Dott. Ing.  
**ALBERTO NOVARIN**  
Pos. N° 1401  
UDINE  
dott. ing. Alberto Novarin

In data **28.01.2022** il sottoscritto si è recato sul sito delle indagini ed ha verificato che le rampe di adduzione al sottopasso sono state regolarmente ripristinate da parte della Ditta incaricata tramite rinterri e stesa di conglomerato bituminoso superficiale.

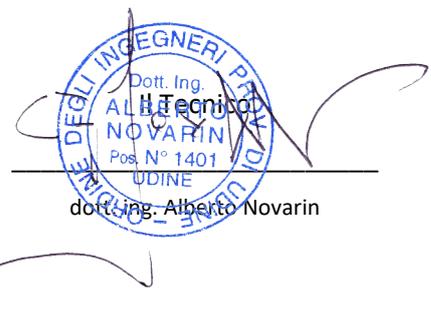


**Fig. 5 - Ripristini: Rampa Nord**



**Fig. 6 - Ripristini: Rampa Nord**

Udine, 02.02.2022

  
Dott. Ing.  
ALBERTO NOVARIN  
Pos. N° 1401  
UDINE  
dott. Ing. Alberto Novarin